

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Правовые основы профессиональной деятельности
для специальности 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала
ФГБОУ ВО «ВГУВТ», протокол № 1 от 12.10.2017

2017

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

Организация-разработчик: Уфимский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Разработчик:
преподаватель Крикунов С.П.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Правовые основы профессиональной деятельности

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины – является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 26.02.03 «Судовождение».

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании при подготовке рабочих профессий: 26.01.07 «Матрос» в части освоения рабочих профессий матрос, рулевой, боцман, шкипер при повышении квалификации и переподготовке специалистов предприятий водного транспорта.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Правовые основы профессиональной деятельности» входит в профессиональный цикл обязательной части ППССЗ.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Содействие освоению ПК 1.1. ФГОС-3 «Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна», в части обеспечения безопасности мореплавания и выбора маршрута перехода с учётом международно-правового режима морских пространств.

Выполнение требований МК ПДМНВ -78/95 «Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

определять административные правонарушения и административную ответственность;
оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
демонстрировать начальное рабочее знание конвенций ИМО, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
организационно-правовые формы юридических лиц;
дисциплинарную и материальную ответственность работника;
административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
права социальной защиты граждан;
правовой статус судна;
международно-правовой режим морских пространств;
международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
правовое регулирование хозяйственных операций;

правовые акты, основные международные конвенции ИМО по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
 правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
 основы страхования;
 порядок разрешения имущественных споров;
 способы защиты интересов граждан и судов

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:

самостоятельной работы обучающегося 19 часов и обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 38 часов, включая 8 часов практических занятий;

2. КОМПЕТЕНЦИИ ПДМНВ-78, ОХВАТЫВАЕМЫЕ ПРОГРАММОЙ МОДУЛЯ

Код	Компетенция	Умения и навыки	Соответствующая тема
К-17	Наблюдение, за соблюдением требований законодательства	Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды. Соблюдение требований законодательства.	1.1; 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 3.1; 3.2; 4.1; 4.2; 4.3; 4.4; 4.5; 4.6; 4.7; 4,8

**Примечание: нумерация профессиональных компетенций выполнена в соответствии с матрицей соответствия составных частей ППССЗ СПО требуемым компетенциям МК ПДМ НВ – 78 с поправками специальности 26.02.03 «Судовождение» (углубленная подготовка)*

Раздел А-II/1

Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более

Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	38
в том числе:	
теоретическое обучение	30
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	19
в том числе:	
Изучение тем	19
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов	Компетенции ПДМНВ	Уровень освоения
1	2		3		4
Раздел 1. Правовое регулирование профессиональных отношений			2		
Тема 1.1 Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности	Содержание учебного материала		1	К-17	1
	1	Понятие и источники правовых отношений в профессиональной деятельности. Основные международные конвенции. Предпринимательская деятельность и наёмный труд. Признаки и значение предпринимательской деятельности. Государственная регистрация, лицензирование, сертификация.			
Тема 1.2 Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности Организационно-правовые формы юридических лиц	Содержание учебного материала		1		1
	1	Субъекты предпринимательской деятельности. Организационно-правовые формы юридических лиц. Право собственности. Вещь. Формы собственности. Право хозяйственного ведения. Право оперативного управления.			
Раздел 2. Трудовое право			18		
Тема 2.1 <u>Трудовой договор</u>	Содержание учебного материала		2	К-17	1
	1	Понятие и источники трудового права. ТК РФ (Трудовой Кодекс РФ), Трудовые отношения. Трудовой договор, порядок его заключения, условия расторжения, юридическое значение. Условия найма моряка на работу на судно, контракт моряка.			
	Самостоятельная работа обучающихся №1: Изучение конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве». Порядок найма на работу моряка, формы и содержание контракта, оплата труда работников плавсостава. Трудовые споры.		6		
Тема 2.2 Рабочее время. Время отдыха. Заработная плата	Содержание учебного материала		2	К-17	1
	1	Рабочее время, виды и продолжительность. Время отдыха. Отпуска. Важность получения необходимого отдыха. Воздействие сна, расписания работ/отдыха и суточного ритма на усталость. Требования конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве» по соблюдению режима труда и отдыха. Заработная плата. Принципы оплаты труда. Системы оплаты труда.			
Тема 2.3 Дисциплина труда.	Содержание учебного материала		2	К- 17	1
	1	Дисциплина труда. Методы её обеспечения. Дисциплинарная практика. Поощрения и взыскания согласно ТК и Устава о дисциплине работников морского транспорта. Дисциплинарная ответственность. Материальная ответственность, её виды. Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и группой взаимодействующих лиц на судне и препятствий к такому общению			
	Самостоятельная работа обучающихся №2: Изучение Устава о дисциплине работников морского транспорта		4		
Тема 2.4 <u>Правовое регулирование занятости и трудоустройства</u>	Содержание учебного материала		1	К-17	1
	1	Законодательство РФ о трудоустройстве. Понятие и формы занятости. Права граждан и гарантии государства в области занятости. Дополнительные гарантии для отдельных категорий граждан.			

Тема 2.5 Социальная защита граждан	Содержание учебного материала		1	1
	1	Право социальной защиты. Социальное обеспечение. Трудовой стаж, его виды. Пенсии. Социальные пособия. Защита нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров		
Раздел 3. Административное право. Уголовное право			4	
Тема 3.1 Административные правонарушения и административная ответственность	Содержание учебного материала		1	К-17
	1	Понятие административного права. КОАП РФ. Административная ответственность, её признаки. Административное нарушение, его состав. Административные наказания, порядок их наложения. Административная ответственность за нарушения в области транспортной безопасности. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ) Ответственность за употребление алкоголя.		
	Практические занятия 1 «Административные правонарушения на водном транспорте и административная ответственность»		2	2
Тема 3.2 Уголовная ответственность	Содержание учебного материала		1	К-17
	1	Уголовный Кодекс РФ. Уголовные правонарушения. Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ)		
Раздел 4. Морское право. Внутриводное право.			33	
Тема 4.1 Правовой статус судна	Содержание учебного материала		2	К-17
	1	Источники водного транспортного права. Основные конвенции ИМО. Кодекс Торгового Мореплавания (КТМ). Кодекс Внутреннего Водного Транспорта (КВВТ). Понятие «судно» и «судовладелец». Собственность на судно. Флаг и национальность судна. Средства идентификации судна. Технический надзор за судами.		
	Практические занятия 2: Судовые документы.		2	2
Тема 4.2 <u>Экипаж судна.</u>	Содержание учебного материала		2	К-17
	1	Экипаж судна. Капитан судна. Международные и национальные нормы по комплектованию и квалификации. КТМ РФ (глава IV). Требования международной конвенции SOLASS- 74 и Положения «О минимальном составе экипажа самоходных транспортных судов». ПДМНВ 78/95 . Дипломирование членов экипажа. Гражданство. Трудовые отношения на судне. Принципы несения навигационной вахты. Репатриация членов экипажа судна.		
	Самостоятельная работа обучающихся №3: Изучение требований МК ПДМНВ -78/95 к подготовке рядового состава. (Кодекс ПДМНВ, Разделы: А-II/4, А-II/5)		5	
Тема 4.3 <u>Международно – правовой режим морских пространств</u>	Содержание учебного материала		3	К-17
	1	Классификация морских пространств. Правовой режим Внутренних, Территориальных вод. Свободы Открытого моря. Ковенция ООН по морскому праву 1982г. Континентальный шельф, Прилежащие и исключительные экономические зоны. Арктика и Антарктика. Международные реки и каналы. Обеспечение безопасности мореплавания и планирования рейса судна и перехода с учетом международно-правового режима морских пространств.		
Тема 4.4 <u>Правовые основы</u>	Содержание учебного материала		2	К-17
	1	Правовое положение судоходных компаний и портов. КТМ РФ. Государственный портовый		

<u>коммерческой эксплуатации судов</u>		контроль. Контроль за судами. Разрешение на выход. Задержание судна и груза портовыми властями. Основы знаний о воздействии судоходства на морскую окружающую среду и последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды. МКУБ. МАРПОЛ.			
Тема 4.5 <u>Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа.</u>	Содержание учебного материала		2	К-17	2
	1	КТМ РФ. Договор морской перевозки груза. Форма договора. Чартер. Содержание чартера. Коносамент. Виды и содержание коносамента. Фрахт. Тайм – чартер. Бербоут – чартер. Ответственность перевозчика, отправителя и фрахтователя по договору перевозки груза. Договор морской перевозки пассажира и багажа. Отказ от договора, изменение договора, ответственность перевозчика.			
	Практические занятия 3: «Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа».		2		2
Тема 4.6 <u>Правовое регулирование хозяйственных операций.</u>	Содержание учебного материала. Самостоятельная работа обучающихся № 4		4	К-17	1
	1	КТМ РФ. Договор морского агентирования. Права и обязанности морского агента. Обязанности судовладельца.			
Тема 4.7 <u>Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства</u>	Содержание учебного материала		2	К-17	1
	1	Международно - правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Основные конвенции. Система обеспечения безопасности мореплавания в России. Лоцманская служба. Цели и задачи. Оформление лоцманской проводки. Взаимоотношения капитана и лоцмана. Система управления движением судов. Инспектирование морских судов в портах. Борьба с пиратством и морским терроризмом. Международный Кодекс по охране судов и портовых сооружений (ISPS Code)			
Тема 4.8 <u>Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах</u>	Содержание учебного материала		2	К- 17	2
	1	Аварии судов. КТМ РФ. Общая и частная авария. Столкновения судов. Предотвращение загрязнения морской среды при авариях судов. Расчёт и распределение убытков. Диспаша. Морской протест. Спасание и оказание помощи на море. Спасательный контракт.			
	Практические занятия 4: Морской протест.		2		
	Контрольные работы		1		
Тема 4.9 <u>Основы страхования</u>	Содержание учебного материала				2
	1	Порядок морского страхования. Договор о морском страховании, его содержание. Служба аварийных комиссаров.	1		
Тема 4.10 <u>Порядок разрешения имущественных споров. Защита интересов граждан и судов.</u>	Содержание учебного материала				2
	1	Имущественные споры, порядок их разрешения. Суд и Арбитраж по морским делам. МАК. Исковая давность.	1		
Всего:			57 (19 +30 +8)		

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины предполагает наличие в кабинете специализированной учебной мебели, АРМ преподавателя, комплекта учебно-методических материалов, компьютера с мультимедийным проектором (телевизором с подключением к ПК), лицензионным программным обеспечением, презентациями по тематике.

3.2. Информационное обеспечение обучения

5.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Дмитриев В.П. Правовое обеспечение профессиональной деятельности моряков.- 2-е издание, переработанное и дополненное. - М.: Моркнига, 2013.- 421 с.
2. Румынина В.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. 2016 г. [Электронный ресурс] Режим доступа:<http://www.academia-moscow.ru>

Дополнительные источники:

1. Гуреев С.А.Международное морское право . М. 2011.- 432с.
2. Гуреев С.А. Международное морское право. М.: Центр морского права, 2003.
3. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Учебник / под ред. Д.О. Тузова, В.С. Аракчеева. М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2003.
4. Конвенция МОТ № 186 «О труде в морском судоходстве»
http://www.conventions.ru/view_base.php?id=437
5. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) консолидированный текст Санкт-Петербург * ЗАО ЦНИИМФ* 2010г.
6. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 23.04.2012)

Интернет ресурсы:

1. <http://www.conventions.ru> – международные конвенции и нормативные документы РФ
2. <http://www.riverfleet.ru> – речной флот
3. <http://www.portnews.ru> – новости портов
4. <http://www.okeanklab.ru> – Океанский клуб
5. <http://www.infoflot.ru> - Российский речной портал
6. <http://www.sea.infoflot.ru> - Морской Российский портал
7. <http://www.mintrans.ru> – Министерство транспорта
8. <http://www.rivtrans.com> – Речной транспорт
9. <http://www.spacenews.ru> - новости
10. <http://www.consultant.ru> – консультант плюс

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1 Контроль и оценка результатов освоения общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС специальности 26.02.03 «Судовождение» и компетенций ПДМНВ (Раздел А-II/1, Раздел А-II/4, А-VI/1-4) по учебной дисциплине «Правовые основы профессиональной деятельности»

Компетенции	Показатели оценки результата Критерии для оценки компетенций	Средства проверки <i>(практические, самостоятельные, контрольные работы, зачеты, экзамены)</i>
ОБЩИЕ КОМПЕТЕНЦИИ		
ОК-1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; - Самостоятельное изучение материала печати и Интернет по профессии.	- Наблюдение и экспертная оценка деятельности студента на практических и лабораторных занятиях; при выполнении самостоятельных работ, домашних заданий, работ по практике. Экзамен
ОК-2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- Точность, правильность, полнота и своевременность выполнения заданий, предусмотренных программой дисциплины.	
ОК-3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- Способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность при решении ситуационных задач, во время деловых игр,	- Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении самостоятельных работ. - Экспертная оценка решения ситуационных задач.
ОК-4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- Оперативность поиска и использования необходимой информации для качественного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; - Широта использования различных источников информации, включая электронные.	
ОК-5 Использовать	Оперативность и точность осуществления различных заданий с	

информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	использованием общего и специализированного программного обеспечения.	
ОК-6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- Конструктивность взаимодействия с обучающимися и преподавателями, соблюдение этических норм в ходе обучения и при выполнении заданий; - Четкое выполнение обязанностей при работе в команде и / или выполнении задания в группе или при работе в команде.	- Экспертная оценка по результатам наблюдения за поведением в процессе освоения дисциплины, выполнения практических и самостоятельных работ; - Экспертная оценка поведения на уроках, в составе микро-групп при выполнении заданий «бригадным методом».
ОК-7 Ставить цели, мотивировать деятельность подчинённых, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	- Рациональность организации деятельности и проявление инициативы в условиях командной работы.	- Экспертная оценка по результатам наблюдения за поведением в процессе освоения дисциплины, выполнения практических и самостоятельных работ; - Экспертная оценка поведения на уроках, в составе микро-групп при выполнении заданий «бригадным методом» в качестве лидера группы.
ОК-8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- Освоение дополнительных рабочих профессий; - Обучение на курсах дополнительной профессиональной подготовки; - Позитивная динамика достижений в процессе освоения видов профессиональной деятельности; - Результативность самостоятельной работы.	- Экспертное наблюдение и оценка динамики достижений студента в учебной и общественной деятельности; - Сдача квалификационных экзаменов и зачётов по программам ДПО; - Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента при выполнении домашних заданий и самостоятельных работ.
ОК-9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- Объективность и обоснованность оценки возможностей новых технологий.	- Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении самостоятельных работ.

ОК-10 Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.	- Демонстрация умения аргументировано и правильно говорить на государственном языке во время устных ответов; - Заполнение бланков, документов, таблиц, требуемых по программе освоения дисциплины, на международном морском языке (английском) и государственном языке.	- Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении самостоятельных работ.
КОМПЕТЕНЦИИ ПДМНВ ТАБЛИЦА Раздел А-II/1, Раздел А-II/4, А-VI/1-4		
К-17 Наблюдение, за соблюдением требований законодательства	Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, относящихся к безопасности человеческой жизни на море и охране морской окружающей среды. Соблюдение требований законодательства.	<i>Практическая работа №1, Самостоятельная работа №3 Экзамен</i>
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ		
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Обеспечение планирования рейса судна и безопасности мореплавания при выполнении перехода с учетом международно-правового режима морских пространств	<i>Тест «Морские пространства» Д/з</i>
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Обеспечение безопасности мореплавания судна и перехода с учетом международно-правового режима морских пространств	<i>Тест «Морские пространства» Д/з</i>
ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки	Знание требований нормативных документов относительно организации работы на судне и служебных обязанностей членов экипажа, включая машинную команду	<i>Д/з СРС №2 «Изучение Устава о дисциплине работников морского транспорта» Тестирование №1 «Рабочее время. Время отдыха»</i>
ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Знание требований МК ПДМНВ относительно подготовки специалистов, использующих технические средства судовождения и судовые системы связи.	<i>Контрольная работа Д/з</i>
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Знание системы организации транспортной безопасности в РФ, нормативно правового регулирования в области транспортной безопасности	<i>Контрольная работа Д/з</i>
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна	Знание системы организации борьбы за живучесть судна	<i>Контрольная работа Д/з</i>

<p>ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара</p>	<p>Знание требований нормативных документов по организации службы на судах и обеспечению борьбы за живучесть судна.</p>	<p><i>Контрольная работа</i> <i>Д/з</i> <i>СРС №3 «Изучение требований МК ПДМНВ - 78/95 к подготовке рядового состава»</i></p>
<p>ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях</p>	<p>Знание требований нормативных документов по организации службы на судах и обеспечению борьбы за живучесть судна.</p>	<p><i>Контрольная работа</i> <i>Д/з</i> <i>СРС №3 «Изучение требований МК ПДМНВ - 78/95 к подготовке рядового состава»</i></p>
<p>ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим</p>	<p>Знание требований нормативных документов по обеспечению первой медицинской помощи на судне Знание требований Кодекса ПДМНВ Раздел А- I /9 Медицинские требования; Раздел А-VI/4 Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода</p>	<p><i>Контрольная работа</i> <i>Д/з</i></p>
<p>ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства</p>	<p>Знание требований нормативных документов по организации службы на судах и действиях экипажа при оставлении судна и использовании спасательных средств.</p>	<p><i>Д/з</i> <i>СРС №3 «Изучение требований МК ПДМНВ - 78/95 к подготовке рядового состава»</i></p>
<p>ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды</p>	<p>Знание требований МК и других нормативных документов по предотвращению загрязнения водной среды с судов</p>	<p><i>Д/з</i> <i>СРС №3 «Изучение требований МК ПДМНВ - 78/95 к подготовке рядового состава»</i> <i>Пр. 4 Морской протест.</i></p>

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки	Понятие о планировании морской перевозки грузов и ответственности участников договора морской перевозки грузов по обеспечению безопасной погрузки, размещению и креплению груза, сохранности груза в течении рейса.	<i>СРС №4 «КТМ РФ. Договор морского агентирования. Права и обязанности морского агента. Обязанности судовладельца».</i>
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	Знание требований охраны труда на судне по соблюдению мер предосторожности во время погрузки, выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	<i>Д/з Пр. 4 Морской протест.</i>
ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна	Знание профессиональной терминологии, методов и средств оценки эффективности и качества работы судна	<i>Д/з</i>
ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна	Умение выполнять оптимальное планирования рейса судна с учетом международно-правового режима морских пространств	<i>Тест «Морские пространства» Д/з</i>
ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна	Уверенное пользование программами М.Offise для заполнения судовой документации, её обработки и хранения. Пользование Интернетом для получения корректурной информации, электронной почтой для связи с судовладельцем	<i>Практическая работа №1, 4 Самостоятельная работа №3</i>

6.2 Контроль и оценка результатов обучения по ФГОС

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) по ФГОС	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
---	--

<u>уметь:</u> определять административные правонарушения и административную ответственность	Практическая работа №1 Тест «Административная и уголовная ответственность»
оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;	Практическая работа № 3 Зачёт по практике
применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства;	Практическая работа №2 Самостоятельная работа №3 Зачёт по практике
<u>знать:</u> понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;	Практическая работа №1 Экзамен
правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;	
организационно-правовые формы юридических лиц;	
дисциплинарную и материальную ответственность работника;	Практическая работа №1 Самостоятельная работа №2 Тест «Административная и уголовная ответственность»
административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;	
права социальной защиты граждан;	Зачёт по самостоятельным работам
правовой статус судна;	Практическая работа № 2
международно-правовой режим морских пространств;	Тест «Морские пространства»
международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;	Самостоятельная работа №3 Контрольная работа
правовые основы коммерческой эксплуатации судов;	Контрольная работа
нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;	Зачёт по практике, Практическая работа №3
правовое регулирование хозяйственных операций;	Самостоятельная работа №4
правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;	Контрольная работа
правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;	Практическая работа № 4
основы страхования;	Экзамен
порядок разрешения имущественных споров;	
способы защиты интересов граждан и судов	

6.3 Темы рефератов по ПОПД

1. Граждане как субъекты предпринимательской деятельности. Предпринимательская деятельность на водном транспорте.
2. Создание, реорганизация и ликвидация юридического лица. Правовое положение судоходных компаний и портов.
3. Несостоятельность (банкротство) субъектов предпринимательской деятельности. Характеристика процедур в случае признания банкротства юридического лица
4. Гражданско-правовой договор. Общая характеристика. Виды гражданско-правовых договоров. Обязанности сторон
5. Экономические споры. Суд и арбитраж по морским делам.
6. Зарплата моряка. Требования МК «О труде в морском судоходстве 2006». Порядок и условия выплаты заработной платы. Ограничение удержаний из заработной платы.
7. Требования МК «О труде в морском судоходстве 2006» к организации труда и отдыха моряка. Контроль соблюдения этих требований.
8. Материальная ответственность члена экипажа судна. КТМ РФ. Ответственность судовладельца перед моряками за утрату личного имущества в случае аварии или гибели судна.
9. Пенсии и социальные пособия. Пенсионное обеспечение работников морского и речного флота.
10. Права и обязанности капитана судна в отношении членов экипажа. Разрешение трудовых споров. Положения МК «О труде в морском судоходстве 2006».
11. Оказание помощи на море. УК РФ. Ответственность капитана судна за неоказание помощи людям, терпящим бедствие.
12. Трудоустройство моряка. Требования МК «О труде в морском судоходстве 2006» и МК ПДМНВ-78 к членам экипажа судна.
13. Правовое положение морских портов. Портовые правила (порт С-Петербург, порт Высоцк, порт Азов, порт Таганрог, порт Темрюк, порт Кавказ, порт Новороссийск, порт Сочи, и т.д. всего 63 морских порта внесённые в Реестр морских портов России)
14. Торговое мореплавание по международным рекам. Особенности их правового режима.
15. Использование международных проливов и каналов для торгового мореплавания.
16. Международно-правовой режим территориальных морских вод.
17. Особенности международно-правового режима Арктики и Антарктики.
18. Деятельность ИМО в области Безопасности мореплавания.
19. Расследование аварий на море. Ответственность при столкновении судов.
20. Международные требования к перевозке опасных грузов морем.
21. Общая авария. Её признаки. Расчёт убытков (на конкретном примере). Разрешение споров.

22. Организация лоцманского обеспечения проводки судов. Взаимодействие лоцмана и команды судна.

23. Словарь терминов, применяемых в ПОПД (с пояснениями и по возможности с иллюстрациями)