

ПМ.04 Выполнение работ по профессии "Моторист (машинист)"

Область применения рабочей программы. Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.05. Эксплуатация судовых энергетических установок в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Целью изучения профессионального модуля является овладение указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями необходимыми для работы на судах морского и речного транспорта.

Основные разделы профессионального модуля: Основы профессиональной подготовки и судовые работы.

Требования к результатам освоения профессионального модуля. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов следующих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке.

ПК 4.1. Выполнять должностные обязанности на судне, машинном отделении соблюдая правила и инструкции по эксплуатации механизмов, систем, устройств, постов управления.

ПК 4.2. Выполнять обязанности вахтенного моториста, в соответствии с установленными процедурами, понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.

ПК 4.3. Выполнять общесудовые, опасные, малярные, грузовые, такелажные работы и швартовные операции.

К-18. Выполнение обычных обязанностей в отношении лиц рядового состава вахты. Понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.

К-19. Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание правильного уровня воды и давления пара.

К-20. Использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях

В результате изучения профессионального модуля студент должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания судовых систем и технических устройств;
- устранения повреждений теплоизоляции, трубопроводов и теплообменников;
- выбора материалов и оборудования, применяемых при обслуживании и ремонте;
- выполнение профилактических работ, в соответствии с правилами технической эксплуатации;
- повседневного ухода за судном и судовыми механизмами;

- работы с измерительным инструментом и оборудованием;
- выполнение слесарно-монтажных и ремонтных работ;
- выполнение погрузо-разгрузочных работ;
- выполнение малярных работ;

знать:

- терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- порядок несения вахты в машинном отделении;
- техника безопасности, связанная с работой в машинном отделении;
- знание обязанностей при аварии;
- пути эвакуации из машинных помещений;
- знание расположения противопожарного оборудования в машинных помещениях и умение им пользоваться;
- организацию службы на судне;
- организацию и порядок несения вахтенной службы в машинном отделении;
- подаваемые команды и порядок выполнения их в машинном отделении;
- порядок приема и сдачи вахт в машинном отделении;
- ведение документации машинного отделения;
- расписания по заведованиям и по тревогам;
- схемы расположения и маркировку трубопроводов, управляющих кранов и судовых систем;
- схемы и места расположения постов управления системами;
- периодичность и порядок контроля параметров работающих главных, вспомогательных машин, механизмов и устройств;
- сигналы аварийно – предупредительной сигнализации и действия по этим сигналам;
- общую схему размещения оборудования и механизмов в машинном, котельном отделениях;
- параметры температуры, давления и уровней воды работающих котлов и действия при отклонении от этих значения;
- посты управления и схемы включения пожарных, водоотливных, осушительных, балластных систем;
- схемы и места аварийных выходов из машинных, котельных помещений;
- требования, предъявляемые к машинным и котельным отделениям;
- назначение основных судовых вспомогательных механизмов и управление действием судовых систем;
- порядок выполнения общесудовых, опасных, грузовых, такелажных, малярных работ и швартовных операции;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- Правила: охраны труда и техники безопасности, санитарные, противопожарные.

уметь:

- основные действия, связанные с защитой окружающей среды;
- использование соответствующей системы внутрисудовой связи;
- системы аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать сигналы, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения;
- безопасная эксплуатация котлов;
- нести вахту согласно судовому расписанию в машинном отделении и на центральном пульте управления, выполнять (под наблюдением вахтенного механика) маневры главного двигателя по сигналам с командного поста;
- вести постоянный контроль за рабочими параметрами главных, вспомогательных машин, механизмов и устройств;
- проводить профилактические работы по ежедневному, еженедельному техническому обслуживанию главных, вспомогательных машин, механизмов и систем;
- выполнять повседневный уход за корпусом, надстройками, внутренними помещениями, грузовыми трюмами, цистернами, грузовыми танками и судовыми устройствами и механизмами;

- выполнять общесудовые, опасные, грузовые, такелажные, малярные и швартовные операции;
- применять аварийное оборудование при выполнении аварийных процедур и действия по тревогам
- распознавать сигналы аварийной предупредительной сигнализаций поступающие на пульты управления.

Лицам, успешно прошедшим Итоговую аттестацию выдается документ о прохождении обучения по программе.

Общая трудоёмкость профессионального модуля составляет 560 ч., макс.учебная нагрузка 236 час (156 часов - аудиторных, 35– практические занятия, 80 часов – СРС, учебная практика – 324 часов).

Вид промежуточной аттестации: *обязательная контрольная работа, дифференцированный зачет, экзамен*

Вид итоговой аттестации: *квалификационный экзамен*